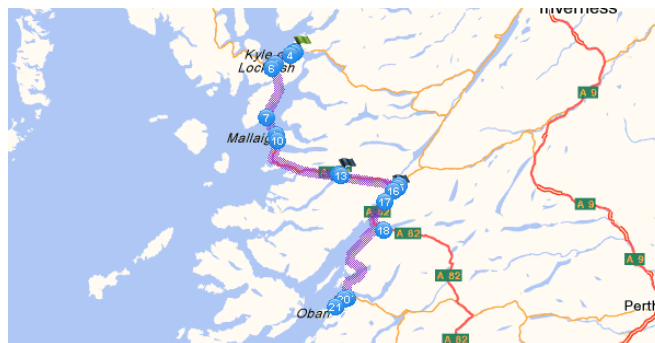


Studietur til Skotland: Dag 5, del 1 - onsdag den 2 juli 2008
Fra Isle of Skye til Oban, en strækning på ca 190 km ad snoede veje.

Vi kørte til Armadale, hvorfra vi sejlede til Mallaig, og John var som sædvanlig på toppen. (Exelent driver)



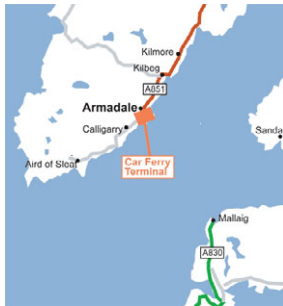
I Armadale ligger Armadale Castle, som blev bygget i 1815 til MacDonald klanen (dem som bl.a. hjalp "Bonnie Prince Charlie" under opstanden i 1745)



Armadale Castle

Ved færgelejet Armadale Calmac på sydspidsen af Isle of Skye, nåede vi lige at kigge på et par butikker (uldvarer m.m.) og Mads og Sven var mændene, der redede dagen ved at skaffe glas til den medbragte maltwhisky (nogen havde vist glemt en pose på hotellet), og vi nød den storslåede udsigt over kysten inden færgen fragtede (30 minutter) os over "Atlanten" til den mindre by Mallaig på fastlandets vestkyst. På overfarten foretrak halvdelen at være på dækket, hvor der ivrigt blev studeret masser af bølger, mange

måger, en del strandskader og nogle få sæler. Den anden halvdel hyggede sig indenbords til vi havde Mallaig i sigte. Fra færgen kunne vi se, hvordan den nye bydel kravlede op langs bjerget og den gamle bydel skuttede sig nede ved havnen.



Færgen til Mallaig



Mallaig

Mallaig er en fiskerby med ca. 900 indb. og med færgeforbindelser til øerne Eigg, Rum og Camna. Det fortælles, om den del af Skotland, at de engang hørte til de fattigste og mest isolerede egne i Europa. Vejen fortsætter igennem Morar som er kendt for sine hvide sandstrande videre over Ardnish halvøen til Loch Nan Uamh, hvor en "varde" markerer det sted hvorfra "Bonnie Prince Charlie" rejste til Frankrig i 1746.

Vi ankom til Glenfinnan, en smuk by, beliggende ved fjorden Loch Sheil, og området er domineret Glenfinnan monumentet og en jernbane viadukt.

Glenfinnan Monument

Glenfinnan Monumentet blev designet af den skotske arkitekt James Gillespie Graham, og blev bygget i



1815 af Alesander Macdonald af Glenaladale. Monumentet er til minde om de Jacobitter der mistede livet under oprøret i 1745.

Jacobit-bevægelsen var katolske højtlændere som sammen med Mac Donald klanen støttede Stuart monarkiets genindsættelse på tronen i England og Skotland.

Stuart dynastiet som før havde regeret i England, havde mistet rettighederne til tronen i England, men fortsatte i skikkelse af Charles Edward Stuart, i folkemunde kendt som "Bonnie Prince Charlie"(1720 - 1788), med at fastholde deres rettigheder på arven til tronen.



Historien kort fortalt: Mandag d. 19. Aug 1745 lagde små både til lidt nord for Loch Shiel. Ombord var "Bonnie Prince Charlie" samt 50 Jacobitter. De gik i land og gemte sig i en nærliggende lade, hvor de ventede på yderligere andre 150 hjælpere.

"Bonnie Prince Charlie" fastholdt, at hans far havde retten til tronen i Skotland og England, som han ville forsøge at tilbageerobre. Han havde ventet, at flere var kommet til for at hjælpe, men yderligere 300 hjælpere havde været i kamp med regeringstropperne og nåede ikke frem i tide og den lovede støtte fra fransk militær udeblev. Så hørtes lyden fra sækkpiber og over 1000 mand fra Clanen Cameron gik til angreb, men selvom Bonnie Prince kun kæmpede med sit mindretal, var det meget tæt på at oprøret var lykkedes.

Opstanden stod på i lidt over et år, hvor mange Jacobitter blev dræbt, og den 20. september 1746 forlod Bonnie Prince igen Scotland for sidste gang. Det var enden på Jacobitternes håb om Stuart dynastiets gentroning.

Regeringen havde udlovet en dusør på £ 30.000,- for hans hoved. Og det fortæller lidt om Jacobitternes loyalitet overfor "Bonnie Prince Charlie", da ingen forsøgte at forråde ham, for at få dusøren udbetalt.

Historien siger at Bonnie Prince flygtede til Skye forklædt som kammerjomfru for en kvinde ved navn Flora Mac Donald. Og efter en tid videre til Frankrig for senere at ende sine dage i Italiens Rom.

Glenfinnan Viadukt !



Glenfinnan Viadukten blev færdiggjort i 1901. Den er over 33 m høj og er bygget op af 21 buer. Viadukten har fået ny berømmelse efter at have været vist i Harry Potters film.

Vi fortsætter videre imod Oban, på vejen passerer vi Fort William, der ligger for foden af Ben Nevis, og som er Englands højeste bjergtinde (1344m).



Ben Nevis

Det er også herfra, den berømte West Highland Railway
(the Iron road to the Isles) kører til Mallaig
Jacobite Steam Train



Nå men, sulten var så småt begyndt at melde sig, og mon ikke der skulle være "Haggis" på menuen?



"Haggis"



Frokost på Oban Bay Hotel ...



... med en flot udsigt ud over bugten



Derefter, dagens højdepunkt !



Oban Whisky Distillery

Oban destilleriet er et af de ældste i Skotland - og placeret i hjertet af Oban: "The Gateway to Isles." Byen er vokset op omkring destilleriet, og siden dets grundlæggelse i 1794 har det spillet en vigtig rolle i det lokale liv.

Destilleriets grundlæggere, John og Hugh Stevenson, betragtes ikke kun som grundlæggere af destilleriet, men også som grundlæggerne af byen Oban. Efter deres fars død tog de sammen med deres mor fra Port Appin for at starte en ny tilværelse.

De var begge meget engageret. Hugh åbnede en butik med salg af whisky, mens broderen blev landmand, arkitekt og senere også entreprenør. Senere etablerede de et bådværft samt et garveri. I 1790 åbnede de sammen et bryggeri som så 4 år senere, i 1794 blev til Oban destilleriet.

Yderligere to generationer af Stevensons fortsatte familiens forretningsmæssige interesser i Oban. Hugh's søn, Thomas, købte destilleriet samt et skiffer stenbrud af sin far og onkel.

Senere byggede han The Caledonian Hotel, desværre løb han ind i finansielle vanskeligheder, ved at støtte sin bror i en trykkerivirksomhed i Edinburgh. Han forsøgte at tilfredsstille sine kreditorer ved at forsyne dem med skiffer-tavler og whisky. Hans søn, John, som hidtil havde boet i Peru, vendte tilbage og overtog ledelsen af destilleriet i 1830. Han forvaltede Oban destilleriet indtil kort tid før sin død i 1869.

Efter nogle år med modgang blev destilleriet i 1883 solgt til J. Walter Higgins, som i årene fra 1890 til 1894 ombyggede destilleriet lidt efter lidt, og efterspørgslen efter Oban's malt steg betydeligt.

Destilleriets bygninger og interne arrangementer i dag er stort set de samme, som de var dengang efter J. Walter Higgins renovering. Destilleriet fremstiller tæt ved 1300 liter malt whisky om ugen.

Nedenunder ses forberedelsen på prøvesmagning af 10 års Oban malt.





Et par tilfredse besøgende efter et vellykket destilleri besøg.



Oban er en havneby der ligger ved Firth of Lorne, og kaldes også "Porten til øerne". Der er regelmæssige færgeafgange til omkringliggende småøer.

Oban er et af de mest besøgte steder på vestkysten og har ca. 8.500 indbyggere. Byen er anlagt på et stejlt højdedefrag.



Af bygningsværker kan bl.a. nævnes "McCaigs Tower", som er et besynderligt Colosseum-agtigt lignende bygningsværk fra 1800 tallet, hvor man har forsøgt at efterligne, Colosseum i Rom.

Kirken er bygget i lyserød granit og ruinen af den 600 år gamle borg, Dunollie Castle.

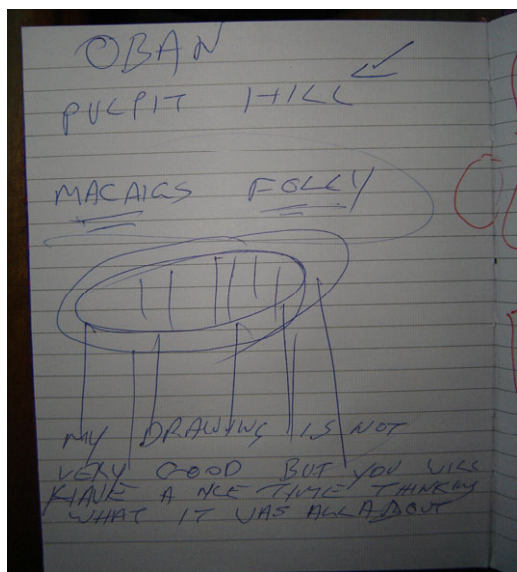


Andre attraktioner er de mange værksteder, hvor der fremstilles keramik og glas.

I omegnen ligger Dunstaffnage Castle som er fra 1200 tallet og hvor Flora MacDonald en kort tid sad fængslet for at have hjulpet Bonnie Prince Charlie med at flygte i 1746.

Et kort tilbageblik

En lille sjov episode fra dag 2, på Priory hotel i Beauley. Vi var nogle der ville se EM finalen i fodbold på den lokale pub, og der var mange opstemte skotter. Alle troede at vi var tyskerne som var kommet for se Tyskland vinde EM trofæet. Da stemningen var på sit højeste og Spanien havde vundet 1:0, kom det prompte fra en forbipasserende meget alkoholiseret skotte " **and they also lost the bloody war**". Vi fik dog fortalt at vi kom fra Danmark og det ændrede situationen, nu var alle pludselig meget venlige og imødekomende, de spurgte til vores gøremål i Skotland og kom med forslag til steder, som kunne være interessant at besøge. En temmelig medtaget skotte fortalte, at der i Oban skulle være noget helt specielt, noget helt Amazing, noget vi ikke måtte gå glip af, og som vi måtte se. Han kunne dog ikke helt forklare sig og begyndte at tegne (se skitsen). Vi gættede på meget og var efterhånden enige om, at der var en lokal "Stonehenge" i Oban. Først da vi i Oban så det colosseum-agtige McCaigs Tower, fik vi opklaret mysteriet. Det var selvfølgelig dette kæmpemæssige, ufuldendte mausoleum, som vores gode ven i Beauley havde talt om en hel time. En fuld skotte er sandelig svær at forstå, men så "Amazing" var den nu heller ikke, men dog ganske imponerende både på grund af sin størrelse og især på grund af sin beliggenhed højt hævet over byen, som vi også kender fra store borgruiner i det sydlige Europa.



Skitsen lavet af den besøgte Skotte



McCaigs Tower ses i baggrunden

Billedet nedenfor illustrerer et meget nedslidt hotel, den øverste altan til venstre mangler platformen, så det er med sikkerhed, at man får det frie fald ned på gaden, hvis der skal trækkes lidt frisk luft.



Billigt hotelværelse med udsigt, åben altan og egen elevator

Check in på Regent Hotel Oban

Efter Diner afsluttedes dagen med en invitation fra Helle og "gamle" Mogens til en lille aftentur op til Mc Caigs Colosseum, hvor vi nød udsigten og en lille en.

På billedet ses Regent Hotel Oban med det store colosseum i baggrunden.



/Mogens